Finnmaster T6 & R6
både til sport og cruise



TEKST & **FOTO** LARS LAURSEN

Finske Finnmaster præsenterede to dugfriske nyheder i det vestlige Sverige i oktober. Magasinet BÅD var også til stede, men vejret var desværre ikke helt optimalt til test – og så alligevel.

Den skandinaviske bådpresse var samlet i Havstenssund for at teste to helt nye både T6 og R6 fra Finnmaster. T6 er en daycruiser og R6 en bowrider. Skrogene er ens, mens indretningen i sagens natur er forskellig. Det er vægten også. Der findes to andre udgaver af samme skrog. En P6, der er i Finnmasters pilothouse-serie, og en S6, der er en centerconsol-version.

Vejret var desværre ikke helt optimalt for test og fotografering med vind og regn, hvilket for fotografen betyder, at der hele tiden kommer vand på optikken, når man vender kameraet mod vinden. Skipperen på testbåden skal derfor sejle i fotografens medvind, så billederne bliver uden "regndråbefilter". Det lykkedes, men det var ikke nogen let opgave.

SØSTER OG KUSINE TIL T7 OG T8

Magasinet BÅD har tidligere testet Finnmasters T7 og T8, som er to utroligt lækre daycruisere, og T6'eren er en lillesøster til disse både. R6'eren er en slags kusine, hvis man skal blive i den familiemæssige terminologi. Spørgsmålet var: Ville sejlegenskaberne være de samme (måske bedre) for denne lidt mindre båd? Det skulle vi ud og teste.

SKROGENE ER ENS

T6 er en daycruiser, der henvender sig til kunder med familie, hvor der er mulighed for at overnatte i båden. Det er ikke muligt i det samme omfang i R6, men her er der til gengæld mere siddeplads i båden. T6 er sjovt nok godkendt til syv personer, mens R6 er godkendt til seks.

Finnmaster har testet hvordan sejlegenskaberne er med de mange personer i båden, så de ved hvad de taler om. Motorkraftsmæssigt er der så meget overskud i motoren (200 hk), at det ikke er nogen udfordring at få båden op og plane med to eller syv personer om bord. Med seks eller syv om bord er der fyldt godt op. Ud fra logikken skulle man tro, at der i R6 ville være plads til flere, da den vejer 110 kg mindre end T6 og har flere siddepladser. Skrogvinklen for begge både er 18 grader.

DESIGNES EFTER ØNSKER

Begge modeller er designet ud fra tilbagemeldinger og ønsker fra forhandlere og kunder. Det har designerne lyttet meget til, og det er der kommet nogle meget fine både ud af. Fælles for begge er, at der er utroligt meget udstyr med i standardpakken. Noget som andre mærker betegner som ekstraudstyr. Derfor kan prisen være svær at sammenligne med andre både i samme størrelse.

Når vi nu taler om både i samme størrelse, så er de to modeller T6 og R6 nogle af de få både i seks meterklassen, der er godkendt til at have en påhængsmotor på op til 200 hk på hækken. En motor på 200 hk er ikke let, men alligevel er styringen via SeaStar's hydrauliske styring legende let (som i T7 og T8). Båden kan styres med en lillefinger. Leger man på vandet med skarpe drej ved høj fart, kan man virkelig mærke G-påvirkningen. I det formstøbte sæde, som kaptajnen sidder i, er der ingen fare for at man bliver slynget ud. Til gæsterne – særligt i U-sofaen – er der håndtag i sædet mellem deres ben til at holde fast i.

KRAFTIG MOTOROPSÆTNING

Hvor meget motorkraft der skal på hækken af båden er en smagssag. Fra Finnmaster anbefales mellem 150 til 200 hk. Det kan vel sammenlignes med biler. Hvorfor skal der ligge f.eks. 200 hk eller mere under motorhjelmen, når der er en fartbegrænsning på 110 km/t. på motorvejen. Dog er der langt fra land ikke de samme fartbegrænsninger på vand, som på land. 200 hk på hækken er lig med mulighed for at sejle stærkt, men hvis man cruiser mellem 18-29 knob, så er brændstofforbruget opgjort til 0,8 liter pr. sømil. Med en brændstoftank på 140 liter giver det en aktionsradius på ca. 300 km.

Bevares, bådene kan godt sejle meget stærkere, men så koster det også på brændstofsiden. Topfarten blev på testdagen målt til 46 knob, mens Finnmaster oplyser, at den er 47 knob. Det er meget stærkt, og skal man hurtigt fra A til B, kan det gøres på den halve tid med 200 hk på hækken. Med 150 hk er topfarten ca. tre knob mindre.

T6









FORSKELLIGE INDRETNINGER

Som tidligere nævnt er skrogene ens. En del af indretningen er også ens, når man sammenligner bådene fra hæk til vindspejl. Dog var der den forskel at T6 var med ægte teak på stort set alle vandrette flader. Det giver et utroligt flot look. R6 var også indrettet med teak på alle vandrette flader, men det var syntetisk og ikke i almindelig teakfarve, men gråt. Farven passede i øvrigt godt til bådens og hyndernes farver.

Da vejret på testdagen var meget regnfuldt, kunne man rigtig teste, hvor skridsikkert denne form for dækmateriale var, når det blev vådt. Det overgik alle forventninger. Man havde virkeligt et sikkert fodfæste, både på det rigtige teak og det kunstige – også selvom det var meget vådt.

Det var en positiv overraskelse. På hver side af påhængsmotoren er en badeplatform, hvor der i styrbord side er en badestige. Under badeplatformene er der trimflaps. Når man skal op i båden, kommer man ikke i vejen for trimflapsene. Det er en smart detalje. Rundt om påhængsmotoren er monteret en kraftig forkromet vandskibøjle som standardudstyr. Den kan også bruges som støtte, når man sidder på badeplatformen og skal op eller ned.

Sofagruppen er næsten ens, men i R6 er der i hjørnerne ikke hynder, men kunstig gråt teak – det gør ind- og opstigning af båden sikker. I T6 skal man betræde en hynde på det samme sted.

Begge både har som standard en skjult kaleche, der hurtigt kan slås op. Førersædet er ergonomisk designet og har flere justeringsmuligheder. Den vinklede fodstøtte, der også findes i bagbordside af båden, giver en behagelig sejlstilling for kaptajn og passager på forsædet.

Alle instrumenter, afbrydere og kortplotter er tæt på og nemme at overskue. Farvede sideruder og mørke skærme minimerer blændende refleksioner fra overfladerne. "Prædikestolen" foran passagersædet i R6 er udstyret med et opbevaringsrum, der kan låses og en kopholder til to krus, pyntet med Finnmaster-logoet. Kaptajnen og passageren på forsædet har armlæn og opbevaringsrum udstyret med krusholdere og USB-stik, hvilket der faktisk er mange af i bådene – helt præcist fem i T6 og tre i R6. I begge både er der også et 12 volts udtag. Stikkene er placeret forskellige steder i båden.

Vindspejlet giver god beskyttelse for vind og røgvand, og er derfor et perfekt sted til afslappende dagsture. Den rummelige U-formede sofagruppe, passagersædet med drejeligt ryglæn, og det justerbare førersæde giver plads til at sidde behageligt og bruge pladsen alsidigt.

COCKPITTET

Midt i cockpittet er der plads til et mindre bord, der kan stuves væk i rummet under påhængsmotoren. Ønsker man maksimal afslapning kan sofagruppen omdannes til et stort soldæk med ekstra hynder, der er inkluderet i standardudstyret. Ud over soldæk kan det også bruges til overnatning.

Man kan vælge om overnatning skal være

R6









under direkte åben himmel eller med kalechen slået op. Kalechen er to-delt, så man nøjes med at slå den ene del op. Der er plads til et 30 liters køleskab under passagersædet i bagbord side og et 18 liters under bænken i styrbord side. En 9" kortplotter fra Garmin er også standardudstyr.

EGET DESIGN-KONCEPT

Passage i båden er designet efter Finnmasters Smart Design-koncept – praktisk og sikkert. Man kan bevæge sig sikkert fra hæk til stævn på et teaklamineret dæk. Under næsten alle bænke er der masser af plads til de nødvendige ting til en dagstur. For at holde lugerne på plads er der monteret gasdæmpere. Desuden kan alle luger låses. Pladsen i bænken på bagbord side er så rummelig, at selv vandski kan gemmes væk under transport. Hynderne holdes på plads, selv når lugerne åbnes.

FORRESTE DEL AF T6 OG R6

I T6 er der fremme en kahyt med en rummelig dobbeltkøje til to voksne. Ved hjælp af en medfølgende madras kan køjen dække hele kahytten i fuld bredde. På bagsiden af kahytten er et rum (63 cm x 87 cm) til lidt bagage.

Kahytten har en dæksluge, der giver ekstra lys- og luftindtag samt komfort. Skal man frem i stævnen af T6'eren, er der trapper ved siden af skydedøren til kahytten. Vindspejlet er delt, så man kan åbne ruden midt på og gå direkte ud i stævnen. Hele gangarealet oven på kahytten er af teak.

I R6 er vindspejlet delt i midten helt ned til dørken. Delingen giver mulighed for adgang til sofagruppen til fire personer fremme. Ilandstigning sker via trappetrin i stævnen. I hver side af passagen, det vil sige under den faste del af vindspejlet, findes to store stuverum. Under hver hynde findes også store stuverum.

Ved sejlads med seks personer skal vægten fordeles i båden. Begge både har i stævnen en ankerbrønd, et kraftigt søgelænder hele vejen rundt samt indbyggede forlygter i form af otte LED-lamper. Disse gør sejlads i lav fart lettere i mørkt vejr, og giver båden et flot og fuldkomment look.

MANGE MULIGHEDER

Finnmaster T6 og R6 har en størrelse, hvor de lovligt kan trailes på landevejen. Med en bådtrailer på 1800 kg total kan det lade sig gøre. En del biler på det danske bilmarked kan klare denne opgave. Det giver mulighed for at sejle næsten overalt i Danmark eller udlandet. Bare der er et slæbested i nærheden af udgangspunktet.

PRODUCERET I FINLAND

Finnmaster producerer alle deres både i Finland. Det er over 800 både om året fordelt på 14 forskellige modeller i aluminium og glasfiber. Størrelsen er fra 5,5 meter til 8,4 meter. Kunderne efterspørger større modeller, så derfor er T6 og R6 udviklet.

Finnmaster bådene sælges hovedsagelig kun i Skandinavien.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer
Finnmaster T6 m/200 hk
FULD FORSIKRING INKL. SKAT, ÅRLIGT
14.766 kr.
HERAF SKAT
4190 kr.
SELVRISIKO PÅ KASKO: 12.000 KR.
BÅDENS PRIS: 419.000 KR.
Kontakt Pantaenius på tlf.: 97 51 33 88
EN DEL AF DET REDAKTIONELLE SAMARBEJDE MELLEM
Pantaenius & BÅD



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer
Finnmaster R6 m/200 hk
FULD FORSIKRING INKL. SKAT, ÅRLIGT
14.466 kr.
HERAF SKAT
4080 kr.
SELVRISIKO PÅ KASKO: 12.000 KR.
BÅDENS PRIS: 408.000 KR.
Kontakt Pantaenius på tlf.: 97 51 33 88
EN DEL AF DET REDAKTIONELLE SAMARBEJDE MELLEM
Pantaenius & BÅD

MODEL	FINNMASTER T6	FINNMASTER R6
Længde	6,39 meter	6,39 meter
Bredde	2,29 meter	2,29 meter
Dybde (skrog)	0,40 meter	0,40 meter
Vægt u/motor	1160 kg	1050 kg
Motor	150-200 hk	150-200 hk
Antal personer	7 personer	6 personer
CE-kategori	C	C
Pris testbåd m/200 hk	419.000 kr.	408.000 kr.
Pris testbåd m/150 hk	399.000 kr.	388.000 kr.

Forhandlere:
Dansk Sejl og Motor ApS
Brøndby Havnevej 19, Brøndby Havn, 2650 Hvidovre, 77 34 08 28, dansksejlogmotor.dk
Bluebay Marine A/S
Hagemannsvej 17-19, 8600 Silkeborg, 86 82 22 22, bluebay-marine.com

KONKLUSION

Begge både er en drøm at sejle med og værdige søskende og kusiner til T7 og T8. De kan det hele. Motoroverskuddet gør dem til powerbåde, der sejler meget hurtigt og kan sejles økonomisk. Det hele afhænger af indstillingen på gashåndtaget. Kundegrundlaget er sejlerglade kunder eller en familie, der ser muligheden for at overnatte i T6'eren. Der kan også overnattes i R6'eren på solsengen, hvis man ikke har så store krav til komfort. Størrelsen gør det muligt at traile bådene. Hvis man kan se muligheder for at sejle og overnatte, så er Finnmaster T6 og R6 bådene, hvor det kan lade sig gøre. Prisen er måske i den høje ende, men der er utroligt meget udstyr med som standard, hvor andre mærker har det på ekstraudstyrslisten. For at sikre samme DNA i T-serien er der standard ekstraudstyr for 64.000 kr. (bl.a. 9 mm teakdæk, kaleche og Garmin elektronik).